

Пакет страховых документов для DOT/МС новой authority

Всё что нужно чтобы оформить commercial trucking страховку и подать BMC-91X / BMC-34 — быстро.

CoverToday Insurance Agency · Лицензия CA #0K77310 · 310-299-5555 · info@CoverToday.com

Для чего этот пакет

Если вы только что получили DOT номер и MC operating authority от FMCSA, вы не имеете права легально работать пока не:

1. Оформили страховку на минимальных федеральных лимитах, И
2. BMC-91X (auto liability) и/или BMC-34 (cargo liability) электронно поданы в FMCSA

Этот документ говорит вам какие именно бумаги собрать, какие федеральные минимумы, и как оформить страховку + подать в FMCSA за 2-5 рабочих дней.

Минимальные требования FMCSA по страхованию (2025-2026)

Тип операций	Public Liability (BI/PD)	Cargo (BMC-34)
For-hire general freight, машина ≥10,001 lbs GVWR	\$750,000	\$5,000 (федерально; многие shippers требуют \$100,000)
For-hire household goods	\$300,000	\$5,000 на машину / \$10,000 на occurrence
For-hire с hazmat (placardable)	\$1,000,000 - \$5,000,000 в зависимости от груза	varies
For-hire passenger (1-15 мест)	\$1,500,000	n/a
For-hire passenger (16+ мест)	\$5,000,000	n/a
Private (не for hire)	varies, обычно \$750,000	n/a

Большинство калифорнийских owner-operator несут \$1,000,000 combined single limit liability потому что это требуют большинство freight brokers (CH Robinson, JB Hunt Logistics, Echo, TQL, Coyote) в их carrier packet.

Документы для сбора (День 1 — 30 минут)

Имейте всё это под рукой перед звонком:

Authority документы

- DOT Number (8 цифр)
- MC Number / Operating Authority (например MC-123456) — из FMCSA Notice of Authority Granted

- MCS-150 receipt (бесплатная FMCSA форма, должна быть подана)
- UCR registration (Unified Carrier Registration — нужно для interstate)
- 2290 / Form 2290 Heavy Vehicle Use Tax receipt (для траков $\geq 55,000$ lbs)
- BOC-3 designated process agent (бесплатно если self-designate через лицензированный BOC-3 сервис)

Business документы

- EIN (или SSN если sole proprietor)
- LLC formation paperwork или DBA filing
- Business address (должен совпадать с DOT/MC filing)
- Garaging address для каждой машины (где трак стоит ночью)

Информация о машине (для каждого трака)

- Год, марка, модель
- Полный VIN
- GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)
- Body type (dry van, reefer, flatbed, hot shot, dump, tanker, cargo van и т.д.)
- Radius of operation (local 50-mile, intrastate, interstate, или 48-state)
- Average gross receipts per year проектируемые

Информация о водителе (для каждого)

- Полное юридическое имя
- Дата рождения
- CDL number, штат, класс, endorsement (или regular DL для under-CDL)
- Лет опыта с CDL
- Самый свежий MVR (Motor Vehicle Record — может быть подтянут брокером)
- DOT physical certificate (действительный)

Описание операций

- Commodities hauled (general freight, dry goods, refrigerated, vehicles, household goods и т.д.)
- Primary lanes (маршруты — например LA-Phoenix, CA-NV-AZ regional)
- Среднее количество stops per day
- Тип клиентов (Amazon DSP, FedEx Ground, USPS contract, broker freight, direct shippers)

Как CoverToday оформляет и подаёт за вас

День 1: Вы email или fax документы выше. Мы подтверждаем получение в течение 1 рабочего часа и начинаем шопить.

Дни 1-2: Шопим 15+ коммерческих trucking страховых включая Progressive Commercial, National Indemnity, Berkshire Hathaway, Northland, Great West, Acuity, USLI, GAINSCO и несколько E&S; рынков. Отправляем вам side-by-side квоту с лучшим вариантом.

День 2-3: Вы принимаете квоту, платите первый месяц или полный срок (большинство страховых требует down payment). Страховая выдаёт binder + declarations page в тот же

день.

День 3-5: Страховая электронно подаёт BMC-91X в FMCSA (auto liability proof). FMCSA обрабатывает за 2-3 рабочих дня. Мы пришлём confirmation.

День 4-6: FMCSA помечает вашу authority ACTIVE. Вы легально работаете.

Сколько это стоит (типичные диапазоны Калифорнии 2025-2026)

Для одного owner-operator с чистым record на Class 8 day cab tractor 2018-2023 года в Калифорнии, делающего 48-state general freight:

- Auto liability \$1M CSL: \$9,000-\$14,000/год
- Physical damage (collision/comp на \$80K tractor): \$2,500-\$4,500/год
- Cargo \$100K лимит: \$1,200-\$2,800/год
- Trailer interchange / non-trucking liability: \$400-\$900/год
- Итого типичная премия первого года: \$13,000-\$22,000/год

Новая authority (меньше 12 месяцев в бизнесе) и предыдущие аварии/violations поднимают цену.

Что нужно платить upfront

Большинство коммерческих trucking страховых требует:

- Премия за первый месяц + 10-25% down payment + premium finance setup
- ИЛИ полная годовая премия вперёд (иногда 5-10% скидка)
- Broker fee (varies; CoverToday раскрывает upfront в каждой квоте)

Типичные ошибки новичков

1. Подать BMC-91X без подписания страховки. Filing недействителен без реального полиса. FMCSA отклонит.
2. Соврать про radius of operation. Страховые БУДУТ аудитить ваши ELD data после claim. Преподнесение interstate как intrastate аннулирует покрытие.
3. Забыть VOC-3. Без VOC-3 process agent FMCSA приостанавливает вашу authority — даже с валидной страховкой.
4. Использовать personal auto на трак. Личная страховка исключает commercial use. Первый claim будет отклонён И полис rescind.
5. Пропустить cargo coverage чтобы сэкономить. Большинство freight brokers требуют минимум \$100K cargo в packet. Без этого вас не загрузят.

Поговорите с калифорнийским брокером, который подаёт BMC-91X каждую неделю

CoverToday Insurance Agency подаёт DOT/MC compliance пакеты по всей Калифорнии. Сервис на русском и английском. Квота в тот же день для новых authorities когда документы готовы.

Чтобы начать: Звоните или SMS на 310-299-5555, или email info@CoverToday.com с документами выше. Обычно за 1 рабочий день даём side-by-side квоту.

CoverToday Insurance Agency, LLC · California Department of Insurance License #0K77310
Лицензированы в Калифорнии, Техасе, Иллинойсе, Аризоне, Неваде, Северной Каролине, Вашингтоне